

## Tisková zpráva

### **DSV a Schenker rozšiřují flotilu elektrických vozů o čtyři nové eActrosy**

**Praha 13. října 2025 – Společnost Schenker, která je součástí skupiny DSV, na svém terminálu v Rudné u Prahy převzala od zástupců společnosti Daimler Truck Česká republika čtyři elektrická vozidla Mercedes eActros. Nové vozy doplní elektrickou flotilu logistické společnosti, která je využije jak pro pravidelné svozy, tak na přepravy mezi logistickými terminály pro konkrétní zákazníky.**

*„Zavázali jsme se investovat do moderních technologií, které přinášejí výhody jak našim zákazníkům, tak životnímu prostředí. Elektromobilita pro nás představuje klíčový krok směrem k udržitelnější a modernější logistice,“ potvrzuje Petra Šůvová, Head of Direct Operations v Schenkeru a pokračuje: „Díky více než dvouletým zkušenostem s provozem elektrických kamionů máme ověřeno, že tato technologie dokáže nahradit konvenční řešení i v náročných podmínkách. Nové Mercedes-Benz eActrosy dokonale splňují naše požadavky na nosnost i dojezd a umožňují nám poskytovat našim zákazníkům přepravy s nižší uhlíkovou stopou – bez kompromisů v kvalitě nebo spolehlivosti.“*

Čtyři nováčky s logem Mercedes jsou různého provedení. „Jedná se o jeden tahač návěsů Mercedes-Benz eActros 600 LS/4x2. Další předané vozidlo je Mercedes-Benz eActros 600 L/6x2, třínápravový podvozek, který je osazen rámem pro přepravu výměnných nástaveb a je určen pro provoz v soupravě s přívěsem. Pro rozvážku na kratší vzdálenosti bude Schenker a DSV využívat dvě vozidla Mercedes-Benz eActros 300/4x2 se skříňovými nástavbami z produkce českého výrobce nástaveb, firmy Montex. Nástavby jsou osazeny hydraulickými zvedacími plošinami,“ vysvětluje Martin Šudřich, vedoucí prodeje ve společnosti Daimler Truck Česká republika.

Mercedes-Benz eActros používá lithium-železo-fosfátové baterie (LFP). Vozidlo je připraveno i na megawattový nabíjecí standard, díky kterému lze z 20 % na 80 % nabít za méně než hodinu. Při běžném nabíjení vysokovýkonnou nabíječkou o výkonu 300 kW trvá plné nabití přibližně dvě hodiny. Díky dojezdu až 500 kilometrů na jedno nabití dokáže eActros 600 pokrýt běžné denní dálkové trasy.

Tichý provoz a nulové emise při jízdě jsou ideální pro městské prostředí, kde najde využití model eActros 300 s dojezdem okolo 300 km. Baterie mají od výrobce deklarovanou životnost minimálně 1,2 milionu kilometrů a předpokládá se, že po dobu životnosti vozidla je nebude potřeba měnit.

## Využití a budoucnost elektrických nákladních vozidel

Strategické terminály Schenker jsou vybaveny několika nabíjecími AC/DC Wallboxy, ale i velkokapacitními nabíječkami pro elektrokamiony (v Praze 200 kW, v Brně 400 kW), obecně se infrastruktura pro elektromobilitu rozšiřuje, přesto je nutné trasy těchto vozidel pečlivě plánovat, právě s ohledem na jejich dojezd. Proto se elektrická vozidla s bateriovým pohonem obvykle nasazují na pevně dané, předvídatelné trasy, typicky na opakované přepravy mezi dvěma nebo více body. „*Máme k dispozici výpočetní nástroj „e-Truck Ready“, který umí na konkrétní zadání spočítat, zda je elektrické vozidlo na danou přepravu a trasu vhodné,*“ říká David Chleboun, Head of Product Management and Marketing.

V letošním roce v Česku eActrosy řady 600 najely v testovacím provozu u různých zákazníků přes 58 tisíc kilometrů. „*Jeden ze zákazníků využíval vůz jako roadtrain na trase Praha – Prostějov – Praha a za srpen s ním najel 18 188 kilometrů. Efektivitu provozu zvýšil díky tomu, že vůz nabíjel v průběhu nakládky a vykládky. Průměrná spotřeba se přitom dostala na hodnotu 91,4 kWh/100 km, což je hodnota, která odpovídá energetickému obsahu méně než 10 litrů nafty,*“ doplňuje David Chleboun.

## Více kroků k ekologičtější logistice

Schenker nasadil Mercedes-Benz eActros poprvé v Německu v roce 2022, v České republice byly tyto vozy několikrát na hostování a nyní již budou pevnou součástí zdejší flotily. Kromě elektromobility se společnost dlouhodobě orientuje na využívání alternativních paliv, jako je HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil), které má potenciál snížit emise CO<sub>2</sub> až o 90 procent. V její české vnitrostátní síti už více než polovina ujetých kilometrů připadá na vozidla využívající udržitelná biopaliva.

Logistika budoucnosti není jen o ekologických vozidlech. DSV x Schenker investuje do digitálních řešení a optimalizace přepravních sítí, což pomáhá snižovat prázdné kilometry a zlepšovat efektivitu. Inteligentní systémy pro řízení flotily a optimalizaci tras dokážou snížit emise o až 15 %.

## O DSV

DSV a.s. je původně dánský dodavatel přepravních a logistických služeb, poskytující řešení pro celosvětovou nákladní (leteckou, námořní, silniční i železniční) dopravu. Společnost byla založena v roce 1976 deseti nezávislými dánskými přepravci a neustále expanduje, má zastoupení ve více než devadesáti zemích světa se 75 tisíci zaměstnanci. Společnost se dělí na **tři divize**: **DSV Air & Sea** pro námořní a leteckou dopravu, **DSV Road** pro silniční přepravu a **DSV Solutions** pro skladování a kontraktní logistiku. V roce 2025 se stala společnost Schenker součástí společnosti DSV. Aktuálně je společnost DSV třetí největší přepravní a logistickou společností na světě a vytváří až **4% podíl** na celosvětovém trhu.

Centrála společnosti DSV v České republice se nachází v obci Pavlov ve Středočeském kraji, kde má největší sklady. Další jsou rozmístěny v Liberci, Plzni, ve Slatiňanech, v Ostravě, Brně, Olomouci, Frýdku-Místku a v Přerově.

## Tisková zpráva

### Specifikace eActros 300 a eActros 600

#### eActros 600

Společnost Mercedes-Benz Trucks oslavila koncem listopadu loňského roku v závodě Mercedes-Benz ve Wörthu uvedení modelu eActros 600 do sériové výroby. Dodávky zákazníkům začaly v prosinci 2024. Elektrická vlajková loď mezi nákladními vozy Mercedes-Benz již několikrát prokázala své schopnosti v reálných podmínkách: v mnoha praktických testech u zákazníků a také v rámci „eActros 600 European Testing Tour 2024“ - 15 000 kilometrů dlouhé, plně elektrické vývojové cesty celkem 22 zeměmi, poté i během „European Testing Tour Winter 2025“ na přibližně 6 500 kilometrech severní Evropou, vždy s celkovou hmotností soupravy 40 tun. Kromě toho byl elektrický nákladní vůz zvolen „Mezinárodním nákladním vozem roku 2025“. Toto ocenění je nejvýznamnějším oceněním v oboru a každoročně jej uděluje organizace International Truck of the Year (IToY), kterou tvoří 24 novinářů specializujících se na užitková vozidla z Evropy. Rozhodující pro toto ocenění byla celková technologická koncepce sestávající z elektrické hnací nápravy a technologie LFP buněk.

Vysoká kapacita baterie přes 600 kilowatthodin – odtud označení modelu 600 – a nová, obzvláště účinná elektrická hnací náprava vyvinutá interně umožňují elektrickému nákladnímu vozu dosáhnout dojezdu 500 kilometrů <sup>[1]</sup> bez nabíjení na trase. Tohoto dojezdu je dosaženo za velmi realistických a praktických podmínek s celkovou hmotností soupravy 40 tun, kterou lze v závislosti na stylu jízdy a trase výrazně překročit. eActros 600 bude schopen ujet dokonce více než 1000 kilometrů denně. Mezidobíjení během zákonných přestávek řidiče to umožňuje, pokud jsou k dispozici možnosti nabíjení.

eActros 600 má tři bateriové bloky, každý s kapacitou 207 kWh <sup>[2]</sup>. Ty nabízejí celkovou instalovanou kapacitu 621 kWh. Baterie jsou založeny na technologii lithium-železitofosfátových článků (LFP) a vyznačují se dlouhou životností. Na rozdíl od jiných technologií bateriových článků lze s technologií LFP využít více než 95 procent instalované kapacity. To umožňuje vyšší dojezd se stejnou instalovanou kapacitou baterie. Vozidlo je technicky navrženo pro celkovou hmotnost soupravy až 44 tun. Se standardním návěsem má eActros 600 v EU užitečné zatížení přibližně 22 tun. V některých případech mohou národní právní předpisy povolovat vyšší užitečné zatížení.

## **eActros 300**

Model eActros první generace, jehož výroba byla zahájena v roce 2021 a první vozidla byla zákazníkům předána na začátku roku 2022, má celkem tři (eActros 300) nebo čtyři sady akumulátorů (eActros 400), z nichž každá nabízí instalovanou kapacitu 112 kWh, z toho je 97 kWh využitelných. Se třemi sadami akumulátorů má eActros 300 v nasazení jako sólo vozidlo dojezd 250-350 kilometrů v závislosti na nákladu a dalších podmínkách provozu. Technickým srdcem elektricky poháněného nákladního vozidla je jednotka pohonu, elektricky poháněná tuhá náprava se dvěma integrovanými elektromotory a dvoustupňová převodovka. Oba kapalinou chlazené elektromotory poskytují trvalý výkon 330 kW, který se může krátkodobě zvýšit až na 400 kW. Model eActros lze nabíjet výkonem až 160 kW. Nabíjení tří sad akumulátorů z 20 na 80 procent z běžného rychlonabíjecího stojanu se stejnosměrným proudem 400 A trvá jen o trochu déle než jednu hodinu.

### **Používání elektronických asistenčních systémů k ochraně účastníků silničního provozu**

Jedním z vysokých standardů společnosti Mercedes-Benz Trucks je bezpečnost řidičů a ostatních účastníků silničního provozu. Asistenční systémy dostupné v různých modelových řadách proto pomáhají řidičům včas rozpoznat nebezpečí, včas zabrzdit a udržet si přehled o dopravní situaci. Elektroničtí asistenti mohou zejména pomoci minimalizovat důsledky momentů nepozornosti, například v důsledku únavy, stresu nebo rozptýlení, pro všechny zúčastněné. Ať už se jedná například o aktivního brzdového asistenta 6, aktivního asistenta odbočování 2, asistenta pro jízdu vpředu, aktivního asistenta jízdy 3, asistenta rozpoznávání dopravních značek nebo asistenta pozornosti: s takovými bezpečnostními prvky si výrobce upevňuje pozici jednoho z průkopníků v oboru. U všech asistenčních systémů sleduje společnost Mercedes-Benz Trucks cíl podporovat řidiče v co nejlepším řízení vozidla v rámci možností systému. Řidiči však v souladu se zákonem vždy zůstávají plně zodpovědní za bezpečný provoz vozidla.

MirrorCam, systém kamerových zrcátek, vyvinutý společností Mercedes-Benz Trucks, může přispět k ještě bezpečnějšímu a bezstresovějšímu zvládnutí situací, jako je předjíždění, manévrování, jízda za špatné viditelnosti a ve tmě, zatáčení a projíždění úzkými prostory. Dalšími užitečnými funkcemi jsou širokoúhlý režim při couvání, čáry na displeji pro lepší odhad vzdálenosti k objektům za jedoucím vozidlem, otáčení obrazu kamery při zatáčení nebo sledování okolí vozidla během přestávek. Interakce MirrorCam s asistentem odbočování Sideguard Assist od společnosti Mercedes-Benz Trucks, zejména ve složitých dopravních situacích a nepřehledných křižovatkách, může také pomoci snížit závažnost nebezpečných situací. Asistent odbočování Sideguard Assist využívá displej MirrorCam pro vizuální varování.



## Tisková zpráva

[1] Dojezd byl stanoven interně za specifických zkušebních podmínek po předchozím uvedení do provozního stavu s tahačem 4x2 s celkovou tažnou hmotností 40 tun při venkovní teplotě 20 °C v dálkové dopravě a může se lišit od hodnot stanovených v souladu s nařízením (EU) 2017/2400.

[2] Jmenovitá kapacita nové baterie, založená na interně definovaných okrajových podmínkách. Může se lišit v závislosti na aplikaci a okolních podmínkách.

### 0 Daimler Truck

Daimler Truck Holding AG („Daimler Truck“) je jedním z největších globálních výrobců užitkových vozidel s více než 40 hlavními výrobními závody na celém světě a více než 100 000 zaměstnanci. Zakladatelé společnosti Daimler Truck položili před 125 lety svými nákladními vozidly a autobusy základní kámen moderního dopravního průmyslu. Cíl společnosti se dodnes nezměnil: Daimler Truck pracuje pro všechny, kdo uvádějí svět do pohybu. Jeho zákazníci umožňují lidem mobilitu a převážejí zboží spolehlivě, včas a bezpečně do cíle. Daimler Truck jim poskytuje technologie, produkty a služby, které k tomu potřebují. To platí i pro transformaci na jízdu s neutrální bilancí emisí CO<sub>2</sub>. Společnost chce dovést trvale udržitelnou dopravu k úspěchu na základě hlubokých technických znalostí a s ohledem na požadavky zákazníků. Obchodní aktivity společnosti Daimler Truck jsou rozděleny do pěti vykazovaných segmentů: Trucks North America (TN) se značkami nákladních vozidel Freightliner a Western Star a značkou školních autobusů Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) se značkami užitkových vozidel FUSO, BharatBenz a RIZON. Mercedes-Benz (MB) se stejnojmennou značkou nákladních vozidel. Daimler Buses (DB) s autobusy značek Mercedes-Benz a Setra. Pátý segment tvoří nový poskytovatel finančních služeb Daimler Truck Financial Services (DTFS). Produktová paleta v segmentech nákladních vozidel zahrnuje lehká, středně těžká a těžká nákladní vozidla pro dálkovou i rozvážkovou dopravu, stavebnictví, speciální vozidla, která nalézají uplatnění především v komunální oblasti, a průmyslové motory. Do produktové palety v autobusovém segmentu patří městské, školní, dálkové a zájezdové autobusy i autobusové podvozky. Kromě prodeje nových a použitých užitkových vozidel nabízí společnost také poprodejní služby a řešení v oblasti konektivity.

Více informací o společnosti Daimler Truck naleznete na internetu:

[newsroom.daimlertruck.com](https://newsroom.daimlertruck.com/) / [www.daimlertruck.com](https://www.daimlertruck.com/) / [www.daimlertruck.cz](https://www.daimlertruck.cz/) / [www.mercedes-benz-trucks.cz](https://www.mercedes-benz-trucks.cz/)

### Výroky o budoucnosti:

Tento dokument obsahuje predikce na základě našich aktuálních odhadů budoucího vývoje. Tyto predikce označují slova, jako jsou „usilovat“, „ambice“, „předvídat“, „předpokládat“, „věřit“, „odhadovat“, „očekávat“, „zamýšlet“, „moci“, „plánovat“, „promítat“, „mělo by“ a podobné pojmy. Tyto výroky podléhají řadě rizik a nejistot. Příkladem je nepříznivý vývoj globální ekonomické situace, zejména pokles poptávky na našich nejdůležitějších trzích, zhoršení našich možností refinancování na úvěrových a finančních trzích, neodvratitelné události spojené s vyšší mocí, jako například přírodní katastrofy, epidemie, teroristické útoky, politické nepokoje, válečné konflikty, průmyslové nehody a jejich vliv na naše prodejní, nákupní, výrobní nebo finanční aktivity, změny směnných kurzů, změny spotřebního chování, možná ztráta akceptace našich produktů a služeb v důsledku narušení rovnováhy cenové politiky a vytížení výrobních kapacit, zvýšení cen paliv a surovin, přerušení výroby na základě nedostatku materiálu, stávek zaměstnanců nebo platební neschopnosti dodavatelů, pokles cen použitých vozidel, úspěšnost realizace opatření pro snižování nákladů a zvyšování efektivity, obchodní vyhlídky společností, v nichž držíme významné majetkové podíly, úspěšnost fungování strategických kooperací a společných podniků, změny zákonů, nařízení a úředních směrnic, zejména co se týče emisí vozidel, spotřeby paliva a bezpečnosti, jakož i uzavření probíhajících úředních nebo úřady iniciovaných vyšetřování a výsledky již soudně projednávaných nebo hrozících budoucích právních procesů a další rizika, z nichž některá jsou popsána v této tiskové zprávě/naší aktuální výroční zprávě nebo v aktuální průběžné zprávě pod titulem „Zpráva o rizicích a příležitostech“. Pokud by se naplnila jedna z těchto nejistot nebo nepostižitelností, popřípadě pokud by se předpoklady, z nichž tyto predikce vycházejí, ukázaly být nesprávnými, mohly by se skutečné výsledky zásadně odlišovat od výsledků v těchto predikcích uvedených nebo implicitně vyjádřených. Nezamýšlíme, ani nepřebíráme závazek predikce nepřetržitě aktualizovat. Predikce jsou založeny výhradně na okolnostech známých do dne jejich zveřejnění.

### Kontakty pro média:

**DSV Road s.r.o.**, Šárka Balounová, Marketing Manager, [sarka.balounova@cz.dsv.com](mailto:sarka.balounova@cz.dsv.com), Tel.: 311 332 248

**Daimler Truck ČR, Ing. David Chleboun**, [david.chleboun@daimlertruck.com](mailto:david.chleboun@daimlertruck.com), Tel.: 604 297 515

**Ogilvy, Natálie Sedláčková**, Senior PR Consultant, [natalie.sedlackova@ogilvy.com](mailto:natalie.sedlackova@ogilvy.com), Tel.: 736 514 279