

# Rekordní rok 2025 veřejné sítě E.ON Drive v Česku. Přibylo 269 dobíjecích bodů pro elektromobily v 56 nových lokalitách

České Budějovice 8. ledna 2026

Rekordní počet nově spuštěných veřejných stanic a dobíjecích bodů, ale také nevídaný objem odebrané elektrické energie. Veřejná dobíjecí síť E.ON Drive v Česku má za sebou rok, jaký ještě nezažila. Společnost E.ON Drive Infrastructure, která v rámci skupiny E.ON staví a spravuje veřejnou dobíjecí síť, uzavřela rok 2025 s více než 255 lokalitami s více než 850 dobíjecími body, přičemž jen v uplynulém roce přibylo 56 nových lokalit s 269 dobíjecími body. Řidiči elektromobilů v síti v roce 2025 odebrali více než 7,5 GWh certifikované zelené elektřiny, což představuje meziroční nárůst dodané energie o 105 %.

„Naše síť se již více let zaměřuje na rozšiřování rychlého a ultrarychlého dobíjení a tento trend jsme naplno potvrdili i v roce 2025. Máme za sebou rekordní rok, co se týče výstavby i odběru elektrické energie. Utilizace stanic se proti roku 2024 příliš nezměnila, nadále se v průměru pohybuje v nízkých jednotkách procent, čímž stále s výstavbou předbíháme trh s prodeji elektromobilů,“ říká **Martin Klíma, jednatel společnosti E.ON Drive Infrastructure**. Dále dodává, že nejvytíženější lokality jsou obecně ty s vyššími výkony. „To dokazuje jednoznačný zájem řidičů o vysoké rychlosti nabíjení a komfort. Obojí jim naše síť poskytuje a potvrzuje to i fakt, že u posílených lokalit, kde jsme výkony navyšovali, pak utilizace výrazně stoupla,“ doplňuje Martin Klíma.

Zatímco na jaře loňského roku bylo v síti E.ON Drive zhruba 100 dobíjecích ultrarychlých bodů, na jeho konci už jich je přes 230, což je více než čtvrtina celkového množství dobíjecích bodů E.ON Drive v Česku.

## Nejvíce se dobíjelo v Praze

Největší objem elektrické energie odebrali řidiči elektrických vozidel v síti E.ON Drive v Praze a to 1,3 GWh. Následovaly Jihomoravský kraj s 1,1 GWh, kraj Vysočina s 1 GWh a Jihočeský kraj s 0,9 GWh. Společně s rozšiřující se infrastrukturou byly ale vidět nárůsty množství odebrané energie i v dalších krajích. Ve srovnání s jarem se měsíční odběry takřka ztrojnásobily v Karlovarském i Olomouckém kraji. Dvojnásobné množství energie pak měsíčně ke konci roku odebírali řidiči v Jihočeském, Středočeském, Zlínském i Libereckém kraji, ale odběry rostly i v dalších částech České republiky.

Co se v průběhu roku naopak příliš nezměnilo, to jsou platební zvyklosti řidičů. „I nadále platí, že při placení řidiči nejčastěji využívají **RFID čip nebo kartu a to v 82,64 % případů. Aplikaci využívají v 10,6 % a web ve zhruba 4,2 %**. Ačkoliv jsou všechny nové ultrarychlé stanice osazeny platebními terminály, ty zatím tvoří menší podíl zhruba 1,6 % všech platebních transakcí. Nicméně i využití terminálu během roku také narostlo,“ vypočítává Helena Švejdomá, finanční ředitelka společnosti E.ON Drive Infrastructure. Řidiči v síti dobíjeli ve 326 000 případech a nejčastěji u stojanů E.ON Drive zastavil Škoda Enyaq, Tesla Model Y, VW ID.4 nebo Hyundai Ioniq.

## Rekordní prosinec nejvíce posílil síť ve Zlínském kraji

Jen během prosince spustila společnost E.ON Drive Infrastructure 108 dobíjecích bodů na 55 stanicích, přičemž poslední lokalitu spouštěla ještě 30. prosince uplynulého roku. Nejvíce síť posílila

**ve Zlínském kraji, kde místo původních 6 stanic a 14 dobíjecích bodů mohou aktuálně řidiči využít celkem 24 stanic s 50 dobíjecími body.** Během prosince tak přibylo 18 stanic s 36 body. „V tomto regionu nám chybělo ultrarychlé dobíjení. Aktuálně už tam řidiči mohou využít 10 stojanů s 20 ultrarychlými body o výkonech 200 a 300 kW,“ dodává Martin Klíma.

Nové stanice vyrostly u obchodních center Intercora ve Zlíně, ve Vsetíně a v Uherském Brodu, u obchodních domů Kaufland v Otrokovicích a v Uherském Brodě a u čerpací stanice MOL v Kunovicích. Projevilo se to hned i na odběrech elektrické energie. Za prosinec ve Zlínském kraji odebrali řidiči 16 MWh elektrické energie, což byl zhruba 2,5násobek průměrného měsíčního odběru během předchozích jedenácti měsíců.

Dobíječky během prosince výrazně přibyly i ve Středočeském kraji (11 stojanů), v Ústeckém kraji (8 stojanů) a v Jihočeském kraji (6 stojanů).

*„V roce 2026 budeme naši expanzi v segmentu ultrarychlého dobíjení ještě stupňovat. Připravujeme zhruba **80 nových lokalit**, všechny jako dobíjecí huby s nejvyššími výkony. Součástí plánů je také další rozvoj infrastruktury pro těžkou nákladní dopravu,“ uzavírá **Martin Klíma**.*

### **Kontakty**

**Roman Šperňák**

Tiskový mluvčí E.ON

M +420 606 789 422

E [roman.spernak@eon.cz](mailto:roman.spernak@eon.cz)