TISKOVÁ ZPRÁVA

Veřejná síť E.ON Drive překonala hranici 1 000 dobíjecích bodů pro elektromobily. Další růst postaví na ultrarychlém dobíjení

České Budějovice 24. listopadu 2026

Veřejná dobíjecí síť E.ON Drive překonala v České republice významný milník. Společnost E.ON Drive Infrastructure (EDRI), která se v rámci skupiny E.ON, stará o výstavbu a provoz veřejné dobíjecí infrastruktury E.ON Drive, spustila na jihu Čech u obchodního domu Kaufland v Českých Budějovicích svůj tisící dobíjecí bod. Za necelý rok se počet dobíjecích bodů zvýšil z 831 na více než tisíc a do konce roku by měla síť díky již postaveným a ke spuštění připraveným stanicím dál výrazně růst. EDRI chce v příštích letech svoji pozornost ještě více zaměřit na ultrarychlé dobíjení s výkonem nad 200 kW.

Na konci roku 2025 provozovala E.ON Drive Infrastructure v Česku 831 dobíjecích bodů na 246 lokalitách. V polovině listopadu letošního roku jejich počet vzrostl na 1 016 na celkem 279 lokalitách. Jen během letošního roku firma spustila 185 nových dobíjecích bodů a dalších 96 má již postavených a připravených ke spuštění do konce roku. Mezi nově spuštěná místa patří vedle Českých Budějovic například i lokality v **Českém Krumlově, Jindřichově Hradci, Kopřivnici, Hodoníně nebo Vyškově.**

„Tisící dobíjecí bod je pro nás významný milník, ale rozhodně jej nevnímáme jako cílovou pásku. Naopak ukazuje, jak rychle se veřejná dobíjecí infrastruktura v Česku rozvíjí. ***Naším cílem přitom není jen přidávat další body. Chceme budovat síť, ve které řidiči dobijí jednoduše a především rychle.*** *Proto stále větší část našich investic směřuje do ultrarychlého dobíjení a právě tímto směrem budeme pokračovat i v dalších letech*,“ říká **Martin Racman, country manager E.ON Drive Infrastructure CZ**.

Řidiči využívají především rychlé dobíjení

Rostoucí význam výkonných stanic potvrzují i data z provozu sítě E.ON Drive. **Největší podíl energie odebrané v průběhu letošního roku připadá na nejvýkonnější dobíjecí body s výkonem přes 200 kW. Ty se na celkovém množství odebrané energie podílejí téměř 39 %. Dalších 17 % připadá na stanice s výkonem 150 až 200 kW.** Více než polovina energie tak v síti připadá na stanice s výkonem alespoň 150 kW. Je to jeden z důvodů, proč firma další výstavbu směřuje především k UFC, tedy ultrarychlému dobíjení. EDRI chce tímto způsobem rozvíjet síť zejména na frekventovaných dopravních tazích a v místech, kde řidiči potřebují během krátké zastávky doplnit co největší množství energie.

„Data nám jasně ukazují, že rychlost dobíjení je pro řidiče stále důležitější. U nejvýkonnějších stanic nad 200 kW dnes evidujeme vůbec největší podíl odebrané energie. Chceme proto v Česku dál budovat síť postavenou především na ultrarychlém dobíjení a postupně zvyšovat dostupné výkony,“ doplňuje Martin Racman.

Rok ve znamení 600 kW i jednoho megawattu

Rok 2026 přinesl veřejné síti E.ON Drive vedle tisícího dobíjecího bodu také několik technologických milníků. **Výkon veřejné dobíjecí infrastruktury se během roku posunul až k hranici 600 kW**, tedy k úrovni umožňující velmi rychlé doplňování energie osobních elektromobilů i vozidel s výrazně většími bateriemi – nákladní dopravy a autobusů. Dobíjecí stanici s tímto výkonem E.ON Drive Infrastructure postavilo v Dolním Dvořišti na klíčové lokalitě směrem do Rakouska a uzpůsobilo pro dobíjení kamionů.

Další technologický posun představovalo **megawattové dobíjení pro elektrickou nákladní dopravu**. E.ON Drive Infrastructure letos v Mořicích spustila lokalitu se systémem MCS (Megawatt Charging System), který posouvá možnosti dobíjení těžkých elektrických vozidel k výkonům na úrovni jednoho megawattu.

Rozšiřování sítě se proto netýká pouze osobních elektromobilů. Do budoucna chce společnost budovat kombinované lokality určené pro dobíjení osobních elektrických automobilů, nákladních vozidel i elektrických dálkových autobusů. Další místa, například ve Vystrkově nebo Praze, mají zákazníkům nabídnout dobíjení s výkonem až 600 kW.

Příští rok přibude téměř 300 ultrarychlých bodů

Tempo výstavby po překonání tisícovky nepoleví. **Rok 2027 má být pro E.ON Drive Infrastructure vrcholem současné fáze výstavby sítě.** Firma během něj plánuje přidat téměř **300 nových HPC dobíjecích bodů**, především v kategorii ultrarychlého dobíjení s výkonem nad 200 kW.

„Tisícovkou tedy určitě nekončíme. Příští rok bude z pohledu výstavby mimořádně intenzivní a přidáme téměř tři stovky ultrarychlých bodů. Naším dlouhodobým cílem je vybudovat v Česku co nejrychlejší dobíjecí síť, která bude připravená nejen na další růst počtu osobních elektromobilů, ale také na elektrifikaci nákladní a dálkové autobusové dopravy,“ uzavírá Martin Racman.

Kontakty
Roman Šperňák
Tiskový mluvčí E.ON
M +420 606 789 422
E roman.spernak@eon.cz
www.eon.cz