

## Protokoll

### Arbeitskreis Transport & Logistik Deutsch-Tschechische Industrie- und Handelskammer

Datum: 14. Januar 2019  
Ort: Deutsch-Tschechische Industrie- und Handelskammer  
Konferenzraum  
Václavské nám. 40  
110 00 Praha 1

Beginn: 16:00 Uhr  
Ende: 17:40 Uhr

Teilnehmer:

Herr John <b>Bölts</b>	a. hartrodt
Herr Thomas <b>Gaßmann</b>	Geis CZ
Herr Vladimír <b>Doboš</b>	Hafen Hamburg Marketing
Herr René <b>Harun</b>	AHK Services s.r.o.
Herr Peter <b>Hrbik</b>	AHK Services s.r.o.
Frau Alice <b>Kubová Bártková</b>	Rödl & Partner, advokáti, v.o.s.
Herr Petr <b>Rožek</b>	Svaz spedice a logistiky ČR
Herr Jiří <b>Aster</b>	Kammerunion Elbe/Oder
Herr Vladimír <b>Fišer</b>	Bohemiakombi s.r.o.

#### TOP 1 - TOP 5

#### **Begrüßung durch den Vorsitzenden John Bölts, Vereinbarung des nächsten Termins zur 68. Sitzung, Zustimmung Protokoll 66. Sitzung und Agenda 67. Sitzung**

Herr Bölts begrüßt die Teilnehmer der 67. AK-Sitzung. Das nächste Treffen des Arbeitskreises findet **am 07. März 2019** ab 16 Uhr in den Räumlichkeiten der DTIHK statt. Das Protokoll der letzten Sitzung wurde genehmigt. TOP 6 wird von der Agenda gestrichen, da dieser Punkt bereits in der letzten Sitzung erörtert wurde.

#### **TOP 6 - gestrichen**

**TOP 7****Neuigkeiten zum „Deutschen Mindestlohn“**

Der Mindestlohn wurde in Deutschland seit dem 01.01.2019 auf 9,19 EUR angehoben. Ansonsten ist keine neue Rechtsprechung bekannt.

**TOP 8****Datenschutzgesetz ab 25. Mai 2018 in Kraft – Auswirkungen auf die Transport- und Logistikbranche – Datenschutz gegen Mindestlohn D/F/AT**

Herr Bölts merkt an, dass es abzuwarten bleibt, inwiefern die tschechischen Unternehmen bei der Einhaltung und der Erfüllung der gesetzlichen Pflichten, die aus dem MiLoG resultieren, weiterhin mitwirken werden. Außerdem wird die Regelung, dass nur der Hauptauftraggeber verpflichtet ist die Daten bereitzuhalten, als problematisch angesehen.

**TOP 9****Neue Richtlinien und Kontrollen in Tschechien für entsandtes Personal**

Herr Hrbik führt aus, dass eine Überlassung von Arbeitnehmern aus Drittstaaten nicht von der Richtlinie erfasst ist. Bei der Entsendung von EU-Angehörigen als Arbeitnehmer gibt es zurzeit nur wenige Kontrollen.

**TOP 10****Fachkräftemangel in Europa – Lösungen?**

Im Januar hat sich die Lage etwas entspannt. Jedoch berichtet Herr Gaßmann auch, dass weiterhin ein Fachkräftemangel besteht, sodass unter anderem auch auf Programme wie „Resozialisierung von Strafgefangenen“ zurückgegriffen wird um Personal zu gewinnen.

**TOP 11****EU-Mobilität – Beschlüsse der EU – Vorlage zur Änderung aller bisherigen Regeln**

Übereinstimmend wird als problematisch angesehen, dass die neuen Regelungen zu den Ruhezeiten praktisch kaum umsetzbar sind. Das Verbringen der Pausen außerhalb der Kabine ist aufgrund fehlender Parkplätze und Übernachtungsmöglichkeiten nicht für alle Fahrer möglich. Das bisher geltende Recht ist allerdings noch so lange in Kraft, bis die von der EU beschlossenen Regelungen in nationales Recht umgesetzt werden. Vor allem Deutschland gehen die Regelungen jedoch nicht weit genug.

**TOP 12****Neuigkeiten aus dem Transportministerium**

Herr Aster berichtet über die Neuigkeiten aus dem Transportministerium.

**TOP 13****Aktuelle politische Lage in Tschechien – Probleme für die Wirtschaft**

Herr Harun merkt an, dass protektionistische Aktionen gegenüber deutschen Unternehmen insbesondere aus der Automobilindustrie zunehmen.

**TOP 14**

**Verschiedenes**

Die Diskussion zum Vorhaben eines Baus einer Bahnhochgeschwindigkeitsstrecke Tschechien – Nürnberg und eines Elb-Donau-Kanals führt zu dem Ergebnis, dass diese Vorhaben praktisch nicht oder nur sehr kostspielig umsetzbar seien.

Prag, den 14.01.2019

John Böltz  
Vorsitzender des AK  
Transport & Logistik der DTIHK

René Harun  
Stellvertretender Geschäftsführer  
der DTIHK